

AutoTronika

Elektronika samochodowa

EMULATOR IMMO FIAT



ZASTOSOWANIE:

**Fiat, Citroen, Peugeot
diesel bez CAN sterownik 2 wtyczki**

**Alfa, Lancia, Fiat
1.9 Jtd 2.4 Jtd z immo
sterownik 5 wtyczek**

**IAW49F
Fiat Bravo 1.6 16V**

**IAW 4AF bez CAN
Fiat Seicento, Panda 1.1 8V**

**Lancia Kappa 2.0i 16V Turbo
0 261 203 792**

**Lancia Kappa 2.0i 20V
0 261 203 670**

**Lancia Kappa 2.4i 16V
0 261 203 669**

**Lancia Kappa 3.0i 24V
0 261 203 482**

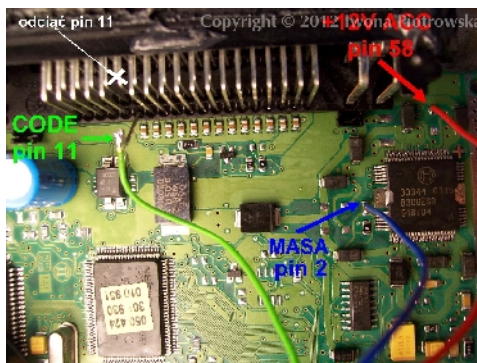
Fiat, Citroen, Peugeot diesel bez CAN

sterownik 2 wtyczki



Po przerobieniu w pamięci 5P08C3 linii 180 na 00 podłączamy emulator w miejscu fabrycznego immobilisera, który odłączamy

Podłączenie emulatora do sterownika:



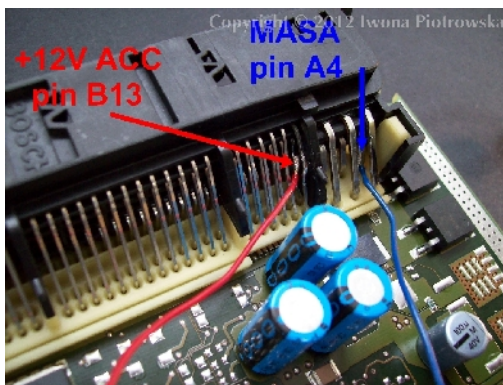
- masa pin 1, 2 lub 3
- zapłon pin 4 lub 5
- immo pin 11 (odciąć od wtyczki)

Alfa, Lancia, Fiat 1.9 Jtd 2.4 Jtd z immo sterownik 5 wtyczek

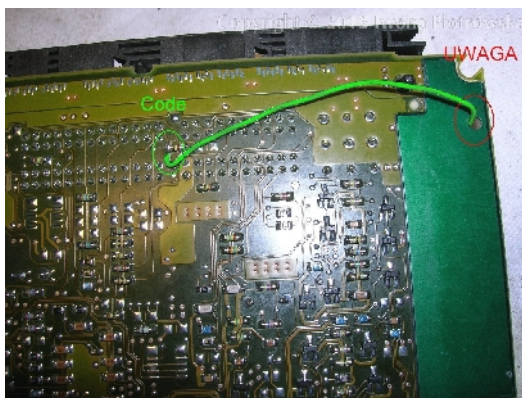


W pamięci sterownika 24c04 wpisujemy od 1EA do 1F8 wartości 00

Podłączenie emulatora w sterowniku:



masa Pin A. 4, 5, 6
zapłon pin B. 13
immo pin C. 13 (odciąć od wtyczki)



Uwaga !

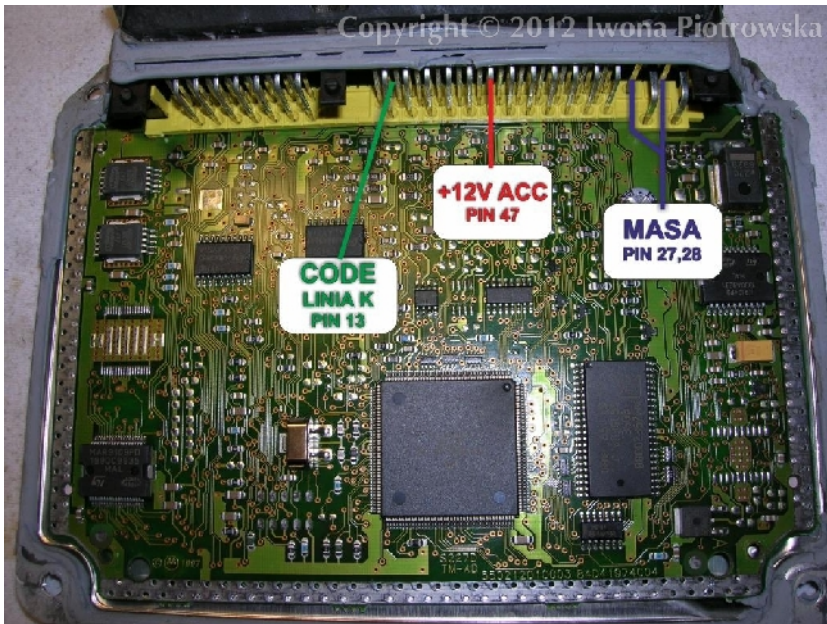
Przy skręcaniu sterownika podłożyć kawałek tektury na przewód lub wyłamać kawałek uchwytu mocującego i przeciągnąć przewód na drugą stronę. Nie dokręcać mocno śrub sterownika w tym miejscu.



IAW49F Fiat Bravo 1.6 16V



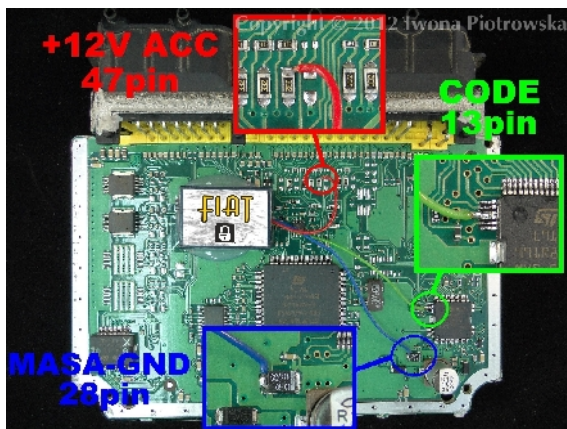
W sterowniku odnajdujemy pamięć 95040
i programujemy ją zawartością IAW49F,
dostępną [TUTAJ](#)



Podłączenie emulatora w sterowniku:

masa	pin 27, 28
zapłon	pin 47
immo	pin 13 (odciąć od wtyczki)

IAW 4AF bez CAN Fiat Seicento, Panda 1.1 8V



W sterowniku odnajdujemy pamięć 95160 i programujemy ją zawartością IAW4AF dostępną [TUTAJ](#)

Podłączenie emulatora w sterowniku :

masa	pin 27, 28
zapłon	pin 47
immo	pin 13 (odciąć od wtyczki)

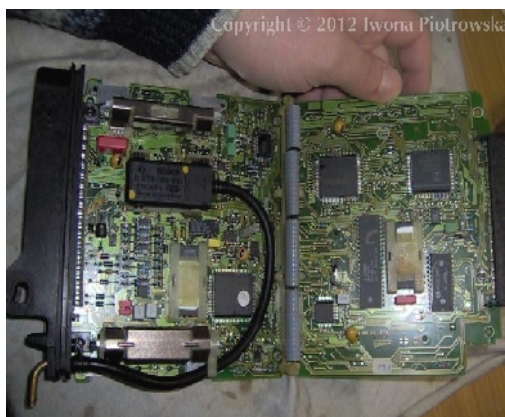
Lancia Kappa 2.0i 16V Turbo 0 261 203 792



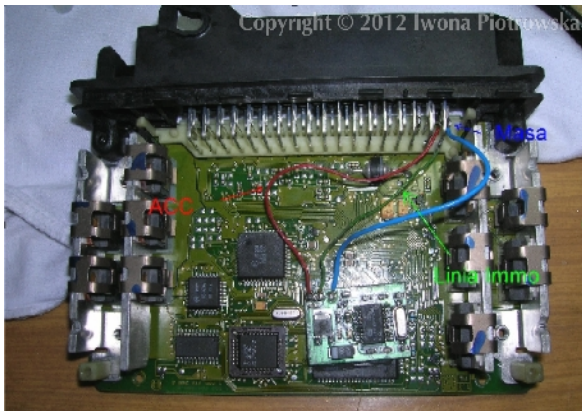
Podłączenie emulatora w sterowniku:

masa pin 14, 24, 19
zapłon pin 37 lub 27
immo pin 55

**Podłączyć linię immo do pinu 55.
Immo odpiąć i zewrzeć A6 i A5.
Linię immo zrobić na przycisku resetu, żeby była diagnoza.**



**Samoczynnie uczy się kodu komputera.
Lancia Kappa 2.0i 20V
0 261 203 670**



Podłączenie emulatora: w sterowniku

masa	Pin 2, 14, 19, 24
zapłon	pin 27 lub 37
immo	pin 55

Linie immo zrobić na przycisku resetu, żeby była diagnoza.

W immobiliserze zewrzeć A6 i A5.
Samoczynnie uczy się kodu komputera.

Lancia Kappa 2.4i 16V 0 261 203 669



Podłączenie emulatora w sterowniku:

masa pin 19
zapłon pin 27
immo pin 55

Samoczynnie uczy się kodu komputera.

Podłączyć linię immo do pinu 55. Immo odpiąć i zewrzeć A6 i A5.

Linię immo zrobić na przycisku resetu, żeby była diagnoza.

**Lancia Kappa 3.0i 24V
0 261 203 482**



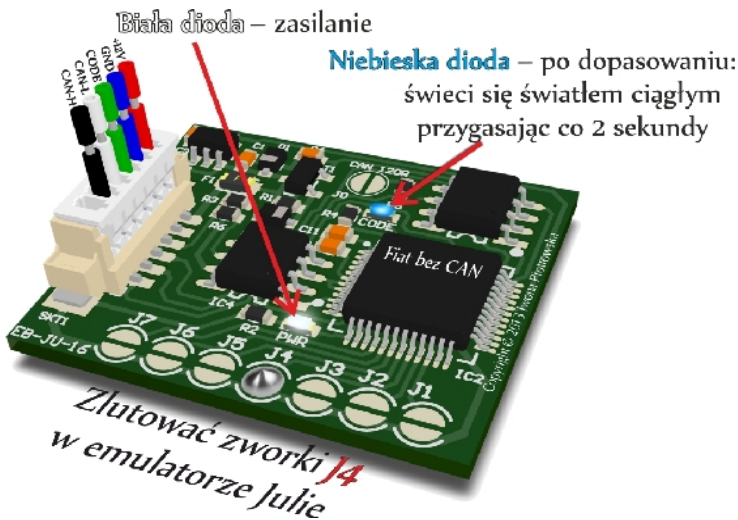
Podłączenie emulatora w sterowniku:

masa	pin 55
zapłon	pin 56
immo	pin 88

Uwaga !!!

Z powodu możliwych zmian konstrukcyjnych w samochodach, zawsze przed podłączeniem sprawdzić miernikiem zasilania na wtyczce sterownika.

USTAWIENIE ZWOREK DLA EMULATORA UNIWERSALNEGO "JULIE"



Oświadczamy, że jesteśmy jedynym i autentycznym autorem tej instrukcji. Posiadamy prawa autorskie do tej publikacji. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, rozpowszechnianie bez naszej zgody będzie karalne!!! Wszelkie próby kopiowania, zapożyczania, cytowania zabronione!!! Praca jak i reklama stanowią przedmiot praw autorskich i podlegają ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04.02.1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 24 poz. 93) oraz ochronie z ustawy z dnia 08.06.1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. nr 47 poz. 211)

www.autotronika.pl

**Data ostatniej aktualizacji tej instrukcji:
20.03.2014r.**