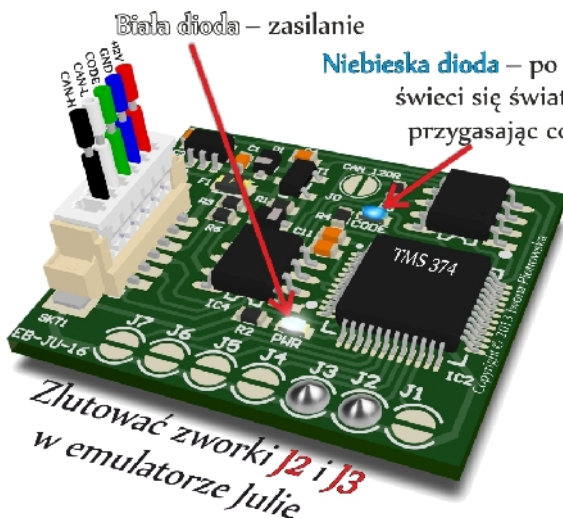


AutoTronika

Elektronika samochodowa

EMULATOR IMMO TMS 374



Biała dioda – zasilanie

Niebieska dioda – po dopasowaniu:
świeci się światłem ciągłym
przygasając co 2 sekundy

Złutować zworki **J2** i **J3**
w emulatorze Julie

ZASILANIE EMULATORA +5V!!!

ZASTOSOWANIE:

Renault sterowniki pracy silnika z procesorem TMS374 :

- **Siemens Fenix 5**
- **Sagem Safir 1**
- **Sagem Safir 2**

Citroen, Peugeot sterowniki pracy silnika z procesorem TMS374 :

- **Sagem SL96**
- **Magnetti Marelli 1AP20, 1AP40, 1AP41, 1AP43, 1AP80, 1AP81, 1AP83, 1AP90**

Volvo z procesorem TMS374:

- **Siemens Fenix 5**
(Volvo V40/S40 1,8i 1996-1999r. ECU S113727100C_VOLVO, 30850998-01)

Przed odblokowaniem odcinamy od wtyczki sterownika przewód immo:

Sagem SL96 - **pin 48**

Magnetti Marelli 1AP - **pin 48 i 27**

Fenix5 1.4 i 1.6 - **pin 37**, 1.8 i 2.0 - **pin 35**

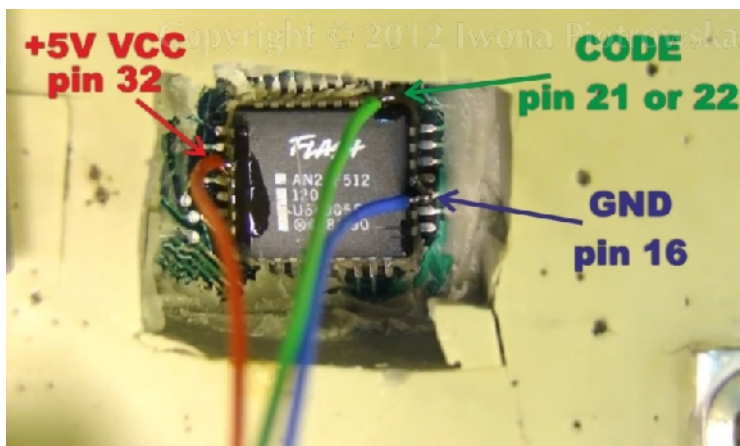
Sagem Safir1 35 pinowy - **pin 30**

Sagem Safir2 55 pinowy - **pin 37**

Siemens Fenix 5 - Volvo 1.8 55 pinowy - **pin 35**

PROCEDURA ODBLOKOWANIA STEROWNIKA:

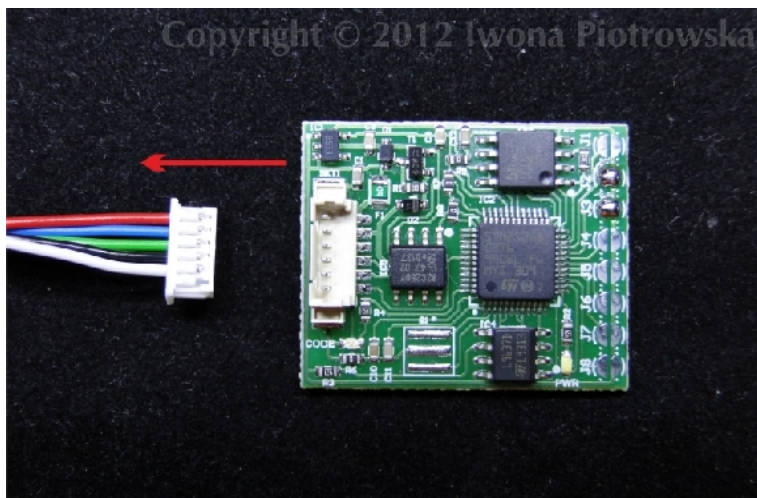
Po odcięciu przewodu odnajdujemy w sterowniku silnika **pin 22** flasha 28F512 lub 29F010 albo **pin 21** epromu 27C512 lub 29C512 i lutujemy do niego przewód zielony. Do pinu 16 lutujemy masę, a do pinu 32 zasilanie +5V VCC



Przekręcamy zapłon na 1 minutę.

Następnie wyłączamy zapłon na 5 sekund i włączamy zapłon na 5 sekund powtarzając tą czynność 7 razy.

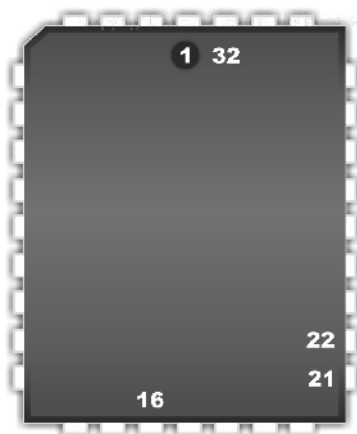
Wyjmujemy wtyczkę od emulatora i sprawdzamy czy auto odpala.



W przypadku problemu z odblokowaniem sterownika należy:

- **odłączyć na 30 sekund klemę minusową akumulatora przed ponownym rozpoczęciem procedury,**
- **w trakcie trwania procedury zakręcić kilkakrotnie rozrusznikiem.**

Oznaczenie pinów w pamięci:



**Jeśli nadal masz problem z wyłączeniem immo,
obejrzyj film instruktażowy:**



Uwaga!!!

Oświadczamy, że jesteśmy jedynym i autentycznym autorem tej instrukcji. Posiadamy prawa autorskie do tej publikacji. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, rozpowszechnianie bez naszej zgody będzie karalne !!! Wszelkie próby kopiowania, zapożyczania, cytowania zabronione!!! Praca jak i reklama stanowią przedmiot praw autorskich i podlegają ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04.02.1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 24 poz. 93) oraz ochronie z ustawy z dnia 08.06.1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. nr 47 poz. 211)

www.autotronika.pl

**Data ostatniej aktualizacji tej instrukcji:
17.04.2014r.**