

# AutoTronika

## Elektronika samochodowa

### EMULATOR IMMO RENAULT bez CAN



## **ZASTOSOWANIE:**

**Sirius 32 bez CAN**

**Sirius 34 1.4 1.6 2.0**

**EMS 3132**

**1.9, 2.2 i 2.5 DCI bez CAN**

**1.5 DCI bez CAN**

**1.9 DTI 1 wtyczka**

**1.9 DTI 2 wtyczki**

**1.9 Diesel DCU3**

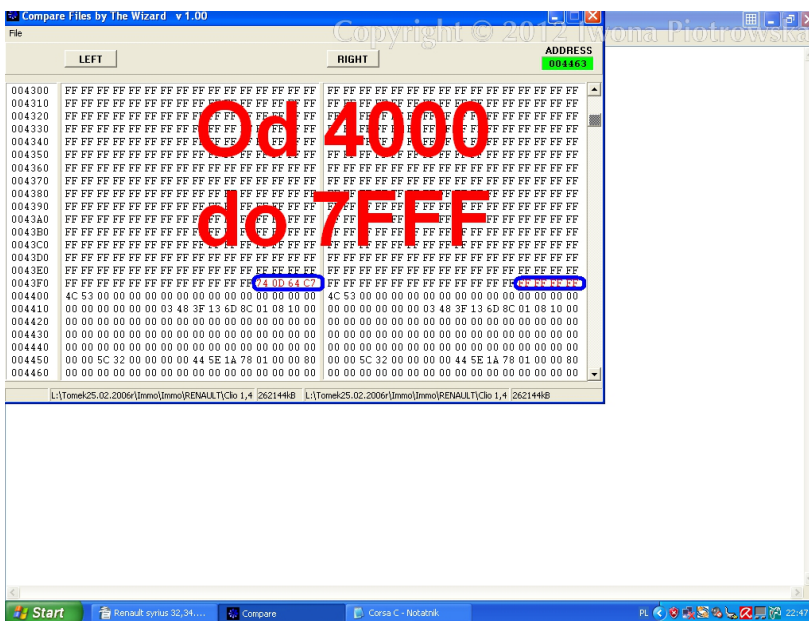
**2.8 TD**

**2.5, 3.0 Benzyna 1 wtyczka**

## Renault Sirius 32 bez CAN



W sterownikach Sirius 32 znajduje się flash 29F200 lub 29F400.

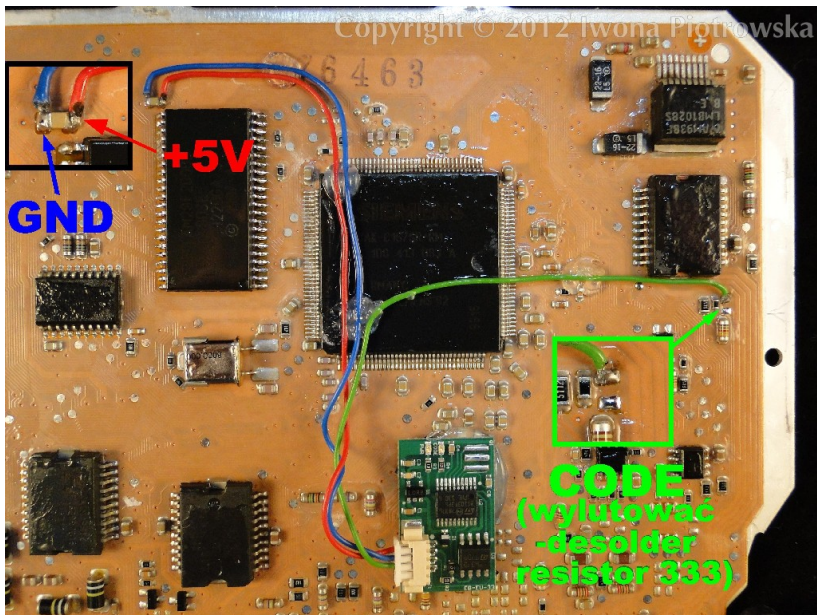


Znajdujemy w adresach  
od 4000 do 7FFF wartości 64 C7 (lub 54D7)  
i zamieniamy wszędzie te wartości  
i dwie komórki przed nimi na  
FF FF FF FF.

Robimy to w całej mapie  
od 4000 do 7FFF !!!



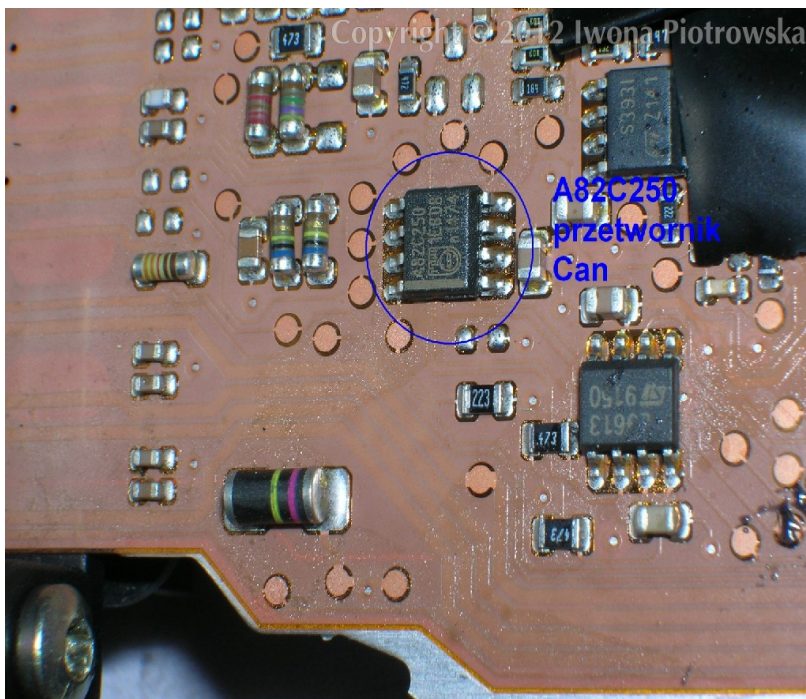
## Podłączenie emulatora do sterownika:



Zasilanie (+5V) i masę (GND) z kondensatora

Code (wylutować rezystor 333)

Jeżeli w komputerze na płycie znajduje się przetwornik CAN A82C250 to sterownik ten nie zadziała z emulatorem !!!



## Sirius 34 1.4 1.6 2.0

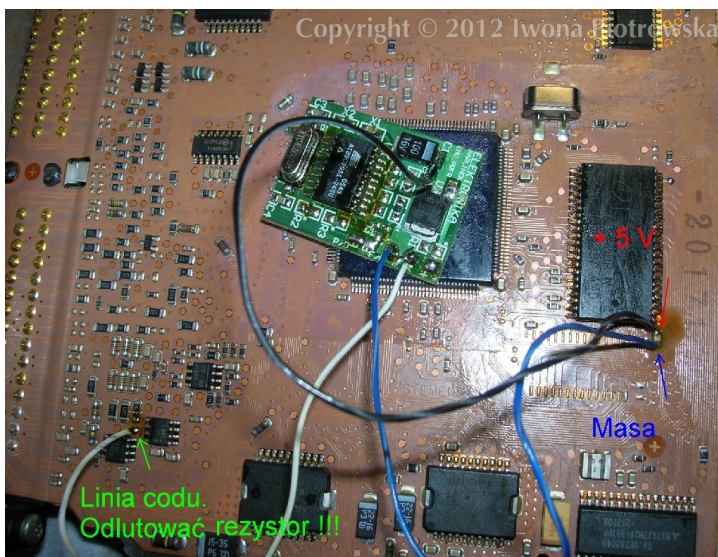


W sterownikach Syrius 34 znajduje się flash 29F200 lub 29F400

W celu dopasowania do emulatora musimy wymienić całą zawartość na pliki dostępne na stronie:

[www.autotronika.pl](http://www.autotronika.pl)

lub bezpośrednio (w zakładce „pliki do pobrania”):



Zasilanie emulatora bierzemy z kondensatora przy

---

wsparcie techniczne: [biuro@autotronika.pl](mailto:biuro@autotronika.pl)



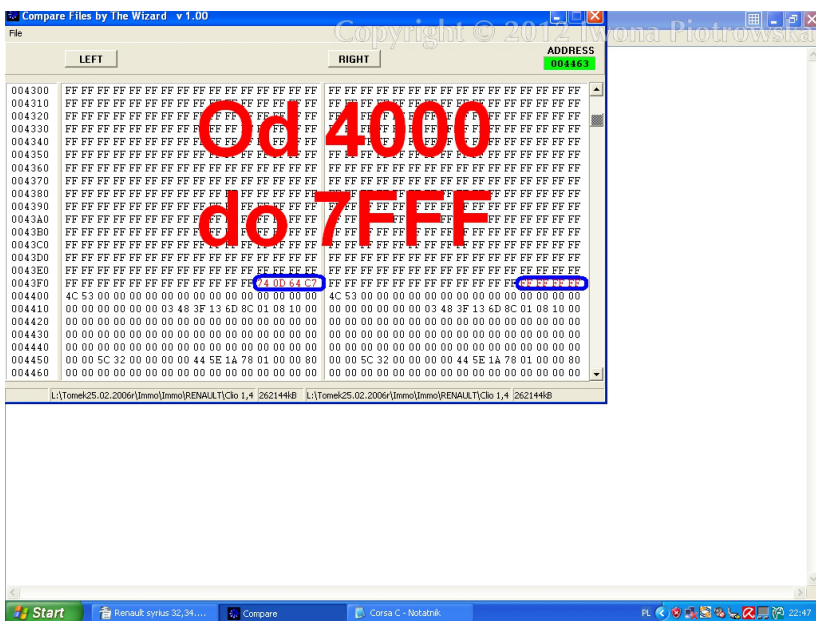
flashu.

---

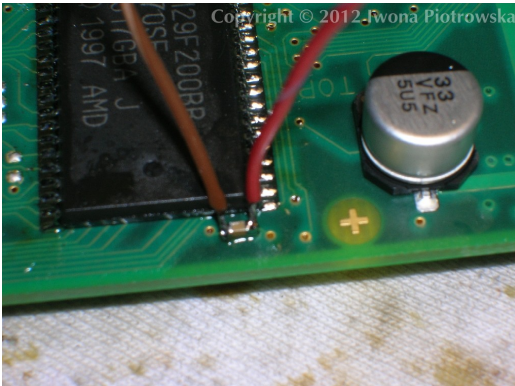
## EMS 3132



W sterownikach EMS3132 znajduje się flash 29F200 lub 29F400.



Znajdujemy w adresach od 4000 do 7FFF wartości 64 C7 i zamieniamy wszędzie te wartości i dwie komórki przed nimi na FF FF FF FF.  
Robimy to w całej mapie od 4000 do 7FFF !!!



Zasilanie emulatora bierzemy z kondensatora przy Flashu.



Emulator podłączamy według zdjęcia, odlutowując kondensator.

Podłączamy się do punktu, który idzie do procesora.

---

## 1.9, 2.2 i 2.5 DCI bez CAN



Renault Laguna 1.9 DCI 1999r. mechaniczna stacyjka.





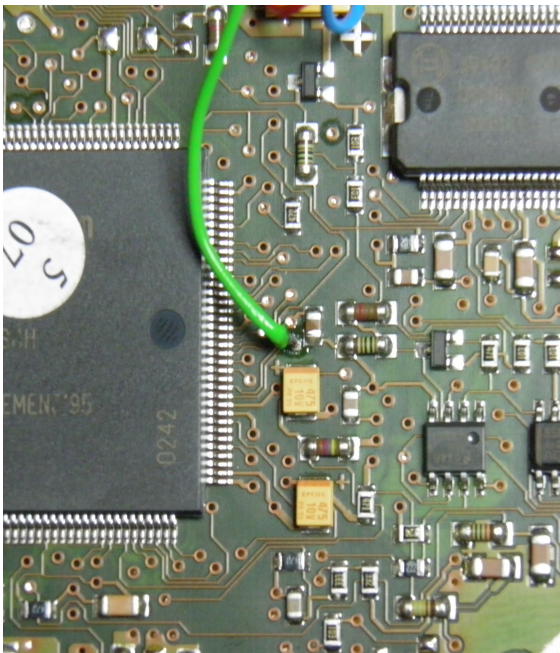
W pamięci 5P08C3 w adresach:

**003E, 003F, 0040,  
0041**

oraz

**0044, 0045, 0046,  
0047**

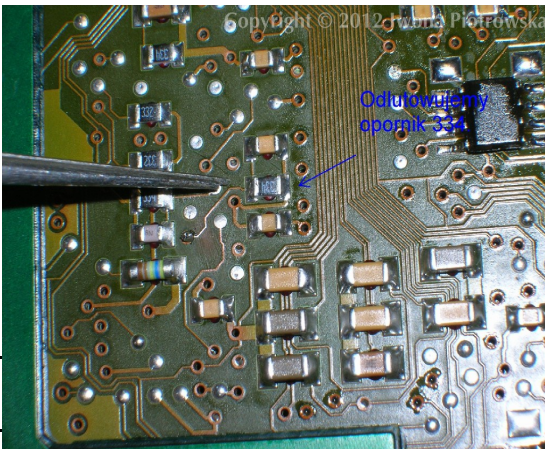
wpisać FF.



W sterowniku linię immo (code) emulatora podlutowujemy do punktu pokazanego na zdjęciu.



Zasilanie emulatora bierzemy z kondensatora na płycie sterownika.



Usunąć rezystor 33Ω.  
Włączyć zapłon na 30 sekund, wyłączyć na 30 sekund i tak kilka razy.

## 1.5 DCI bez CAN

---

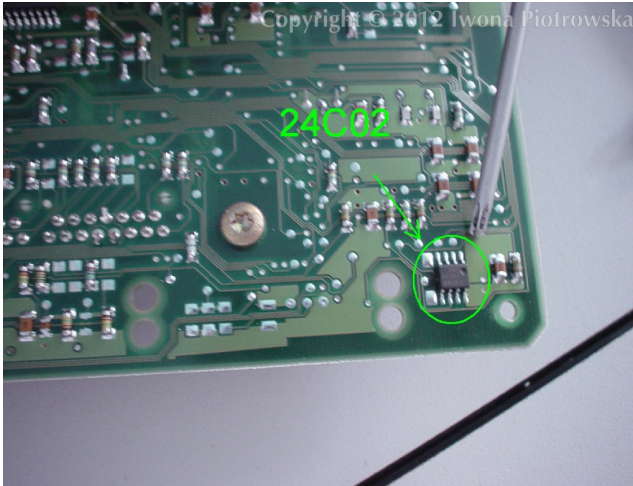


Wersja odblokowania bez obrotomierza.  
Wymieniamy zawartość 25080 i dokładamy emulator,  
linia immo to 10 pin procesora widoczny na zdjęciu,  
który unosimy do góry.  
Plik jest dostępny na stronie:

[www.autotronika.pl](http://www.autotronika.pl)

Zasilanie z kondensatora przy pamięci.  
Wpisujemy wtryskiwacze i ustawienia Clipem lub  
Launchem.

# 1.9 DTI 1 wtyczka



Device Programmer Desktop - [C:\Documents and Settings\SPulawski\My Documents\2012 Iwona Piotrowska\1.9 DTI 1 wtyczka\1.9 DTI 1 wtyczka]

Type: Serial EEPROM  
Device: AT24C02  
Eeprom Address: Start: 0x00000000 Slave: 0x00001000 Pin: COM1

```
0x00: 10 26 26 26 30 33 AA AA 30 33 33 2E 0C 33 55 55 86 6 252366 0310  
0x10: AA 55 AA 55 AA 55 01 22 02 0C 00 00 00 00 553030 A  
0x20: 00 00 00 00 00 00 00 00 F5 F2 67 00 00 00 00 00  
0x30: 00 00 00 00 23 21 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  
0x40: FF FF 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 74 88 0C C4  
0x50: 88 67 00 00 00 00 00 FF 00 00 00 00 00 01 00 2  
0x60: 00 00 75 0E 00 00 00 00 15 21 13 00 00 14 02 79  
0x70: 7E B9 11 11 03 54 8A 07 00 13 84 00 12 11 20 84  
0x80: 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  
0x90: 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  
0xA0: 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  
0xB0: 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  
0xC0: 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  
0xD0: 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  
0xE0: 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  
0xF0: 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
```

**3E-41=FF**  
**54-57=FF**

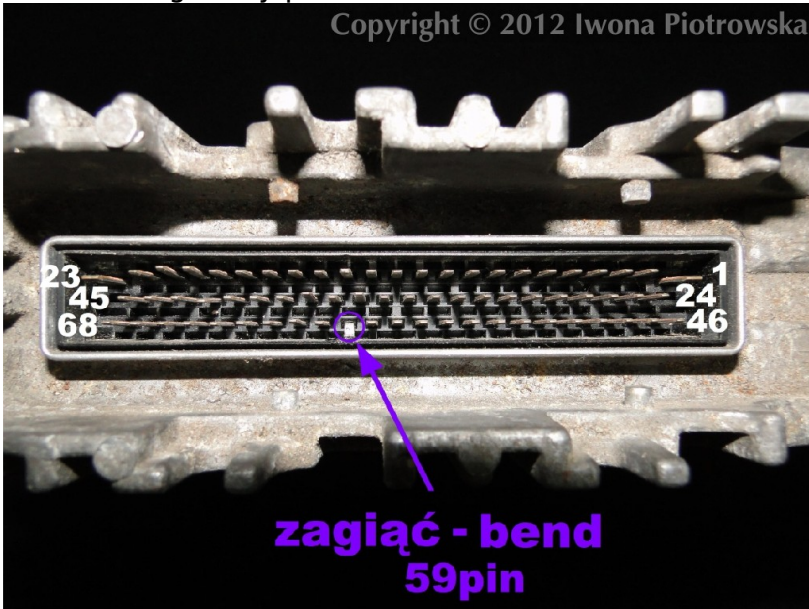




Masę i zapłon podłączamy do diody w sterowniku.

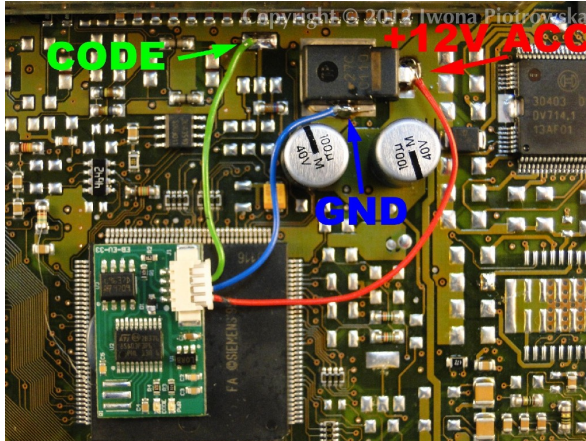
Zaginamy pin linii CODE immobilizera!

Copyright © 2012 Iwona Piotrowska





W pamięci 24C04 wpisujemy FF FF FF FF od 174 do 177  
i 1B7 do 1BA



W sterowniku podłączamy emulator:

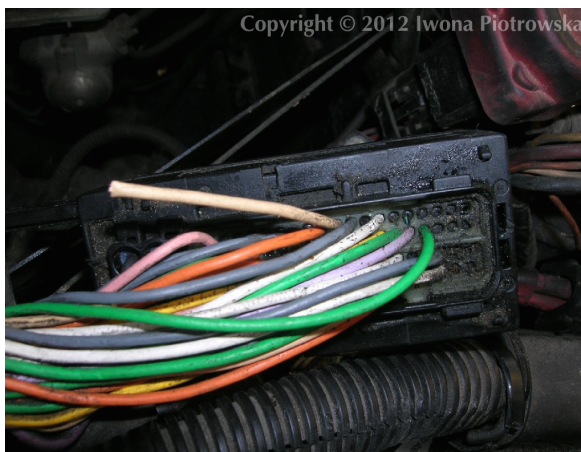
**masa (brązowy) pin 4, 5**

**zapłon (czarny) pin 81**

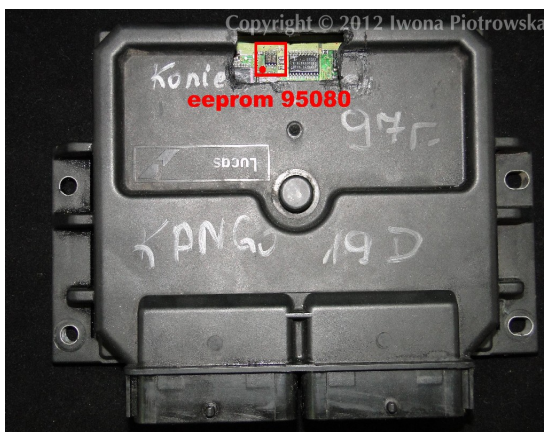
**immo (biały) pin 15**

Odcinamy pin 15 w instalacji!!!

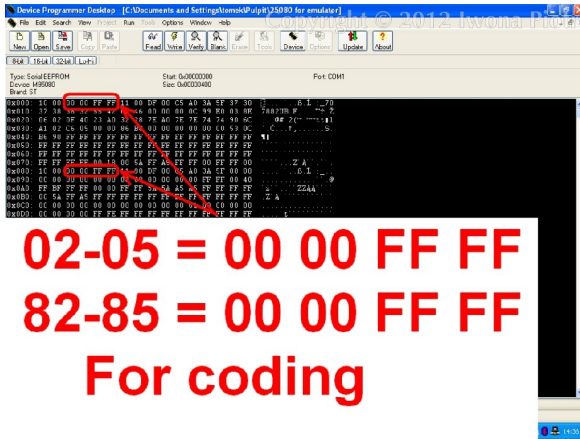




## 1.9 Diesel DCU3

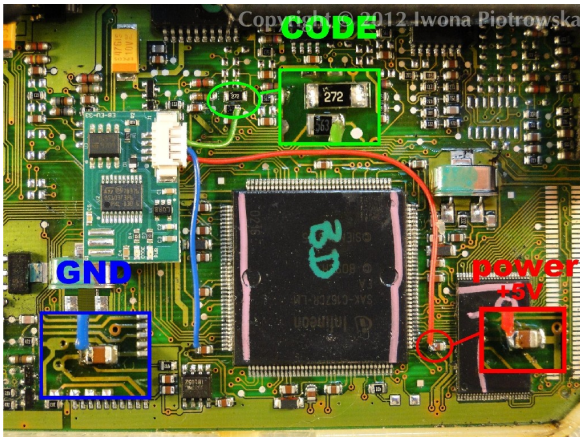


Renault Kangoo 1.9 Diesel 2001r.



W pamięci 95080 zmieniamy na 00 00 FF FF adresy od 00 do 0D i 80 do 8D

### Podłączenie emulatora w sterowniku:



Zasilanie z kondensatora +5V  
GND (masa) - 79pin  
CODE - 20pin



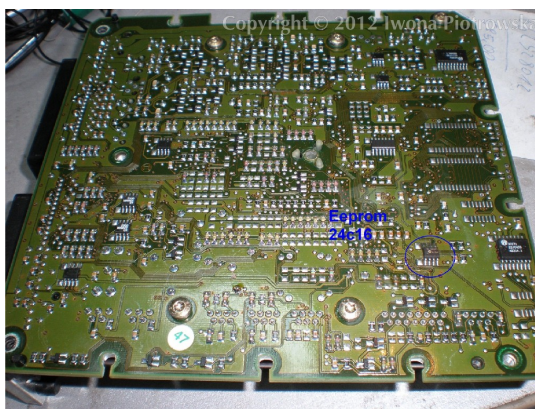
Zaginamy pin 20 we wtyczce sterownika.

## Podłączenie emulatora do wtyczki sterownika:



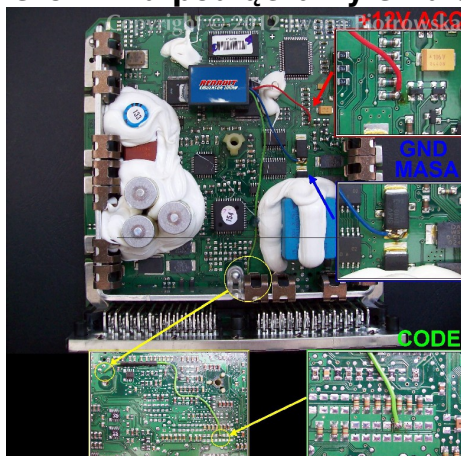
zasilanie - 76pin lub 77pin  
masa - 78pin lub 79pin  
code - 20pin  
(odciąć przewód za sterownikiem i emulatorem)

## Mascott 2.8 TD



W pamięci 24C16 zmieniamy od 040 do 1FF na FF

**W sterowniku podłączamy emulator:**

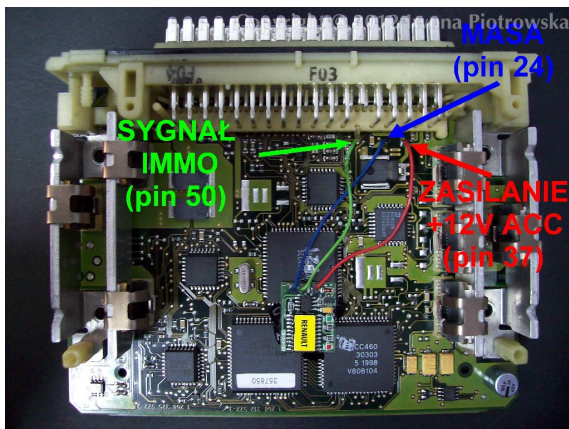




Przed podłączeniem odcinamy linię CODE od sterownika pracy silnika.



## Laguna 3.0 Benzyna 1 wtyczka, pamięć 24C02

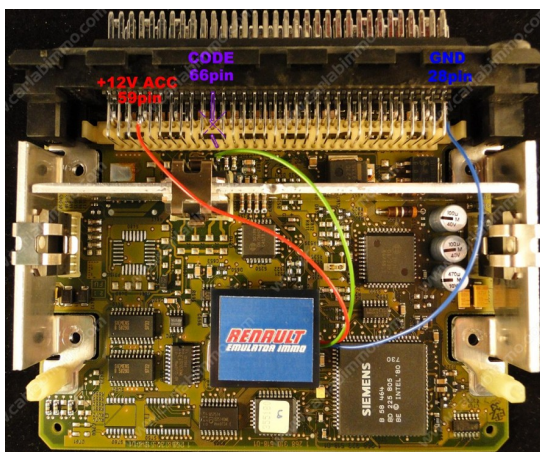


Odciąć pin 50 sterownika od instalacji samochodu !!!

Podłączenie emulatora:

**zapłon - pin 37**  
**masa - pin 24**  
**immo - pin 50**

## Safrane 2.5 Benzyna 1 wtyczka, pamięć 24C02

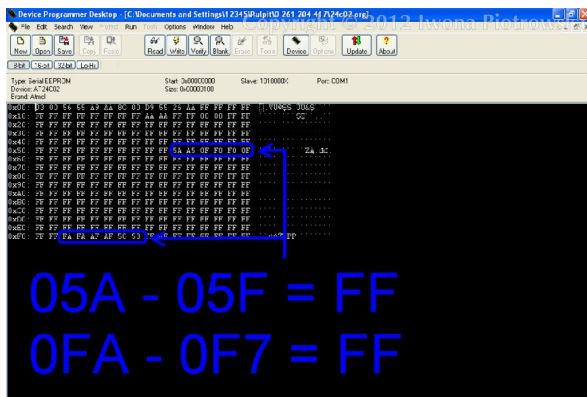


Odciąć pin 66 sterownika od instalacji samochodu !!!

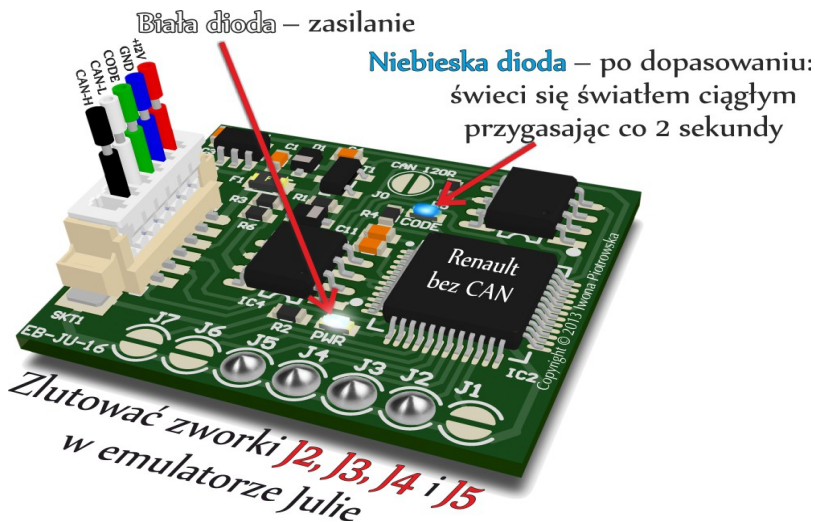
Podłączenie emulatora:

**zapłon - pin 59**  
**masa - pin 28**  
**immo - pin 66**

W celu użycia emulatora w pamięci 24C02 od 05A do 05F wpisujemy wartości FF i od 0F2 do 0F7 wpisujemy wartości FF.



## USTAWIENIE ZWOREK DLA EMULATORA UNIWERSALNEGO "JULIE"



**Uwaga !!!**

Z powodu możliwych zmian konstrukcyjnych w samochodach zawsze przed podłączeniem sprawdzić miernikiem zasilania na wtyczce immo i sterownika.

Oświadczamy, że jesteśmy jedynym i autentycznym autorem tej instrukcji. Posiadamy prawa autorskie do tej publikacji. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, rozpowszechnianie bez naszej zgody będzie karalne!!! Wszelkie próby kopiowania, zapożyczania, cytowania zabronione!!! Praca jak i reklama stanowią przedmiot praw autorskich i podlegają ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04.02.1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 24 poz. 93) oraz ochronie z ustawy z dnia 08.06.1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. nr 47 poz. 211)

**[www.autotronika.pl](http://www.autotronika.pl)**

**Data ostatniej aktualizacji tej instrukcji:  
07.07.2016r.**